צו הנמלים (הכרזת נמל אילת), תשע"ב-2012

רשויות ומשפט מנהלי – תשתיות – ספנות ונמלים – הכרזת נמל

תוכן ענינים

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| סעיף 1 | הגדרה | [Go](#Seif1) | 2 |
| סעיף 2 | נמל אילת | [Go](#Seif2) | 2 |
| סעיף 3 | תחום הנמל | [Go](#Seif3) | 2 |
| סעיף 4 | חלוקת תחום הנמל בים | [Go](#Seif4) | 3 |
| סעיף 5 | שטח עתודה | [Go](#Seif5) | 4 |
| סעיף 6 | ביטול | [Go](#Seif6) | 4 |
| סעיף 7 | תחילה | [Go](#Seif7) | 4 |

צו הנמלים (הכרזת נמל אילת), תשע"ב-2012[[1]](#footnote-1)\*

בתוקף סמכותי לפי סעיף 2 לפקודת הנמלים [נוסח חדש], התשל"א-1971 (להלן – הפקודה), אני מצווה לאמור:

1. בצו זה, "מפה" – מפת "נמל אילת", הערוכה בקנה מידה של 1:12,000, אשר נחתמה בידי שר התחבורה התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים ביום ד' באלול התשע"ב (22 באוגוסט 2012), ואשר תעמוד לעיון הציבור במשרדי רשות הספנות והנמלים ובמשרד הממונה על מחוז הדרום במשרד הפנים.

הגדרה

2. חוף נמל אילת והמים הסמוכים לו יהיו נמל לצורך פקודת הנמלים, וייקרא "נמל אילת".

נמל אילת

3. תחום נמל אילת ביבשה ובים הוא כפי שמסומן בקווים בצבע כחול וחום במפה, המתוחם בנקודות ציון אלה:

תחום הנמל

(1) בים:

(א) מנקודה 1 "26.33 '32 º29 צפון

"34.03 '58 º34 מזרח

(ב) לנקודה 2 "09.81 '31 º29 צפון

"55.97 '57 º34 מזרח

(ג) לנקודה 3 "01.83 '28 º29 צפון

"57.49 '55 º34 מזרח

(ד) לנקודה 4 "21.77 '27 º29 צפון

"20.53 '55 º34 מזרח

(ה) לנקודה 5 "18.09 '29 º29 צפון

"13.65 '54 º34 מזרח

(ו) לנקודה 6 "52.23 '30 º29 צפון

"52.06 '55 º34 מזרח

(ז) לנקודה 7 "03.44 '31 º29 צפון

"39.19 '55 º34 מזרח

משם לאורך קו החוף צפונה

(ח) לנקודה 17 "45.66 '32 º29 צפון

"09.09 '57 º34 מזרח

(ט) לנקודה 18 "42.76 '32 º29 צפון

"18.57 '57 º34 מזרח

(י) לנקודה 19 "49.58 '32 º29 צפון

"22.45 '57 º34 מזרח

ומשם לנקודת המוצא, נקודה 1;

(2) ביבשה:

(א) מנקודה 7 "03.44 '31 º29 צפון

"39.19 '55 º34 מזרח

(ב) לנקודה 8 "04.15 '31 º29 צפון

"38.37 '55 º34 מזרח

(ג) לנקודה 9 "45.47 '3128 º29 צפון

"13.53 '56 º34 מזרח

(ד) לנקודה 10 "48.70 '31 º29 צפון

"06.84 '56 º34 מזרח

(ה) לנקודה 11 "57.16 '31 º29 צפון

"11.27 '56 º34 מזרח

(ו) לנקודה 12 "59.10 '31 º29 צפון

"08.67 '56 º34 מזרח

(ז) לנקודה 13 "04.60 '32 º29 צפון

"57.14 '55 º34 מזרח

(ח) לנקודה 14 "18.76 '32 º29 צפון

"16.05 '56 º34 מזרח

(ט) לנקודה 1 "13.42 '32 º29 צפון

"23.12 '56 º34 מזרח

(י) לנקודה 16 "46.29 '32 º29 צפון

"56.46 '56 º34 מזרח

(יא) לנקודה 17 "45.66 '32 º29 צפון

"09.09 '57 º34 מזרח

ומשם לנקודת המוצא, לאורך קו החוף דרומה, לנקודה 7.

4. תחום נמל אילת בים יחולק לנמל פנימי, נמל חיצוני ושטח עגינה בגבולות המתוארים להלן:

חלוקת תחום הנמל בים

1. נמל פנימי: אותו חלק מתחום הנמל בים הנמצא ממערב לקו הישר המחבר בין נקודות הציון שלהלן:

(א) נקודה 1 "26.33 '32 º29 צפון

"34.03 '58 º34 מזרח

(ב) לנקודה 5 "18.09 '29 º29 צפון

"13.65 '54 º34 מזרח

2. נמל חיצוני: אותו חלק מתחום הנמל בים שאיננו כלול בנמל הפנימי ואשר נמצא ממזרח לקו הישר המחבר בין נקודות הציון שלהלן:

(1) נקודה 1 "26.33 '32 º29 צפון

"34.03 '58 º34 מזרח

(2) לנקודה 5 "18.09 '29 º29 צפון

"13.65 '54 º34 מזרח

3. שטח עגינה: אותו חלק מתחום הנמל בים המהווה חלק מתחום הנמל הפנימי ומתחום הנמל החיצוני, התחום בין נקודות הציון שלהלן:

(1) נקודה 1 "26.33 '32 º29 צפון

"34.03 '58 º34 מזרח

(2) נקודה 23 "49.69 '31 º29 צפון

"15.78 '58 º34 מזרח

(3) נקודה 24 "30.08 '32 º29 צפון

"12.10 '57 º34 מזרח

(4) נקודה 19 "49.58 '32 º29 צפון

"22.45 '57 º34 מזרח

5. השטח התחום בנקודות הציון שלהלן והמצוי מחוץ לתחום הנמל בים הוא שטח עתודה בים:

שטח עתודה

(1) נקודה 1 "26.33 '32 º29 צפון

"34.03 '58 º34 מזרח

(2) נקודה 20 "31.50 '32 º29 צפון

"18.95 '58 º34 מזרח

(3) נקודה 21 "42.06 '32 º29 צפון

"21.53 '58 º34 מזרח

משם לאורך קו החוף מזרחה לנקודה 22

(4) נקודה 22 "33.12 '32 º29 צפון

"41.43 '58 º34 מזרח

ומנקודה 22 חזרה לנקודה 1.

6. צו נמל אילת (הכרזת נמל), התשי"ב-1952 – בטל.

ביטול

7. תחילתו של צו זה 30 ימים מיום פרסומו.

תחילה

ד' באלול התשע"ב (22 באוגוסט 2012) ישראל כ"ץ

שר התחבורה התשתיות הלאומיות

והבטיחות בדרכים

[הודעה למנויים על עריכה ושינויים במסמכי פסיקה, חקיקה ועוד באתר נבו - הקש כאן](http://www.nevo.co.il/advertisements/nevo-100.doc)

1. \* פורסם [ק"ת תשע"ב מס' 7163](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-7163.pdf) מיום 13.9.2012 עמ' 1699. [↑](#footnote-ref-1)